

## CANTON DE CORBIE

# Les lames ont fait enfin leurs preuves

Le plan de déneigement mis au point par la Communauté de Communes était-il opérationnel ? La vague de froid avec ses averses de neige a permis de le valider.

**C**ette fois, nous avons pu tester notre plan d'urgence de déneigement, grandeur nature. Globalement il s'avère satisfaisant même si de petits correctifs et quelques améliorations peuvent être apportés», faisait remarquer ce mercredi Didier Rebillot, chargé du service voirie à la communauté de communes Val de Somme.

C'était devenu un sujet de rigolade lors des assemblées qui réunissent les délégués de la communauté de communes : depuis l'achat de 11 lames pour le déneigement organisé du territoire, il ne neigeait plus !

C'est à la suite de l'épisode neigeux qui avait été très sévère fin 2010 que la décision avait été prise et que les lames avait été confiées à des agriculteurs prestataires de service répartis sur la com de com avec chacun une liste

précise de routes à dégager.

Un plan de déneigement a été mis sur pied avec des axes prioritaires pour désenclaver les villages et permettre aux usagers de la route de gagner les départementales dégagées elles sous la responsabilité du conseil général.

« Le dispositif a très bien fonctionné et on peut saluer ceux qui ont œuvré sur les 70 km de routes que nous avons définies comme prioritaires. Nous avons aussi agi à la demande du conseil général sur 70 km de départementales », constate Didier Rebillot.

Maxime Pellieux, l'un des chauffeurs de tracteurs équipés d'une lame a en charge des routes à déblayer sur le territoire des communes de La Neuville, Bonnay, Heilly, Ribemont-sur-Ancre, Bazioux, Bresle, Lahousoye et Franvillers.



À chaque sortie, Maxime Pellieux déneige 20 km de route et il est toujours le bienvenu dans les villages.

« C'est un circuit étendu, cela représente un linéaire de 20 km, le double avec le retour soit entre 3 heures et 3 h 30 de travail à chaque sortie », explique le conducteur.

Des sorties qui réservent souvent

des surprises, des voitures arrêtées par la neige, souvent abandonnées. « J'ai aussi aidé une dame avec un bébé et dont la voiture était bloquée », confie Maxime qui a eu beaucoup de retours positifs de la

« J'ai aussi aidé une dame avec un bébé et dont la voiture était bloquée » Maxime Pellieux, chauffeur de tracteur

part des usagers.

En dehors des contrats assurés par la communauté de communes, beaucoup de maires ont, cette fois-ci, demandé aux déneigeurs de nettoyer les petites routes de leurs communes.

Une prestation prise alors en charge par le budget communal. En fin de saison, un bilan sera dressé pour améliorer les circuits et voir la fonctionnalité et l'état des lames.